

Fahrtauglichkeit bei Morbus Parkinson

✓ Personalien

Name

Geb.-Datum

Adresse

✓ Fahrerlaubnis

- ✓ Datum der Fahrerlaubnis
- ✓ Ausstellende Behörde
- ✓ Führerscheinklassen
- ✓ Auflagen

✓ Fahrpraxis

- ✓ Getriebe Alltags-Pkw Automatik Schaltung
- ✓ Nutzung des Pkw Tage pro Woche
- ✓ ungefähre gefahrene Kilometer/Jahr
- ✓ Auf Pkw angewiesen Ja Nein
- ✓ Anderer Fahrer prinzipiell verfügbar Ja Nein
- ✓ Mitfahrer haben in Vergangenheit Zweifel an Fahrfähigkeit geäußert oder sich als Beifahrer unsicher gefühlt Ja Nein

✓ Fragestellung

Ist Name Fahrzeugführer/-in

bei vorliegender Parkinson-Erkrankung in der Lage, Kraftfahrzeuge der Gruppe 1 gem. Anlage 4 zur FEV (Fahrerlaubnisklassen AM, A1, A2, A, B, BE, L) sicher zu führen?

✓ Begutachtungsanlass

Die Überprüfung der Fahreignung wurde auf ärztliches Anraten durch Name Arzt/Ärztin im Rahmen der eigenverantwortlichen Vorsorge gem. § 2 der Fahrerlaubnisverordnung veranlasst. Ein behördlicher Gutachtenauftrag liegt nicht vor.

Fahrbeurteilung aufgrund der Fahrprobe

am in der
Zeit von bis Uhr in .

✓ Fahrzeug

Schaltgetriebe Ja Nein

✓ Festgestellte Defizite

Einfluss auf Fahrzeugbedienung:	kein	gering	bedeutsam
✓ Fahrzeugbedienung generell	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Gefahrbremsung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Einparken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Rückwärtsfahren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Beachtung Vorfahrtsregeln	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Beachtung Verkehrszeichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Beachtung Lichtzeichen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Beachtung Fahrbahnmarkierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Beachtung Verbote	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

✓ Geschwindigkeit

adäquat nicht adäquat
 zu schnell zu langsam

✓ Benutzung Blinker	<input type="radio"/> adäquat	<input type="radio"/> unzureichend
✓ Durchführung Schulterblick	<input type="radio"/> adäquat	<input type="radio"/> unzureichend
✓ Fahrbahnwechsel	<input type="radio"/> adäquat	<input type="radio"/> unzureichend
✓ Abbiegeverhalten	<input type="radio"/> adäquat	<input type="radio"/> unzureichend
✓ Beschleunigung	<input type="radio"/> adäquat	<input type="radio"/> unzureichend
✓ Überholen	<input type="radio"/> adäquat	<input type="radio"/> unzureichend
✓ Fahrweise	<input type="radio"/> adäquat	<input type="radio"/> unzureichend
✓ Fahrverhalten innerorts	<input type="radio"/> angemessen	
✓ Fahrverhalten außerorts	<input type="radio"/> angemessen	
✓ Reaktionsgeschwindigkeit	Kriterium <input type="radio"/> erfüllt <input type="radio"/> nicht erfüllt	
✓ Aufmerksamkeit	Kriterium <input type="radio"/> erfüllt <input type="radio"/> nicht erfüllt	
✓ Ablenkbarkeit	<input type="radio"/> keine <input type="radio"/> gering <input type="radio"/> stark	
✓ Konzentrationsspanne	Kriterium <input type="radio"/> erfüllt <input type="radio"/> nicht erfüllt	
✓ Raumorientierung	Kriterium <input type="radio"/> erfüllt <input type="radio"/> nicht erfüllt	
✓ Kritik-/Einsichtsfähigkeit	Kriterium <input type="radio"/> erfüllt <input type="radio"/> nicht erfüllt	

✓ Emotionale Aspekte

	ausgeprägt	gering	nein
✓ Impulsivität	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Aggression	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Rücksichtslosigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Angst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Ungeduld	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
✓ Hektik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Abschließende Bewertung

✓ Aufgrund meiner Fahrprobe am ist Herr/ Frau
zum Führen von Fahrzeugen der Klasse

- geeignet
- nicht geeignet

✓ Begründung

Unterschrift, Stempel

Datum, Ort